


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Rebec Ing. Jakub Pleiner	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec	Objednatel: Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1 470 36 Česká Lípa 
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-17-049	Datum: 12/2017	

Akce: Česká Lípa – rozšíření v křižovatce ul. Děčínská s ul. Sokolskou a Hrnčířskou	Měřítko: –	Formát: 23xA4
	Stupeň: DSJ	Souprava:
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo přílohy: A	

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Stavba	3
1.2. Objednatel.....	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4. Část projektové dokumentace	Chyba! Záložka není definována.
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
4.1. Způsob číslování a značení	5
4.2. Určení jednotlivých částí stavby.....	5
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	5
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	5
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat.....	6
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	6
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	6
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	6
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1. SO 112 Křižovatka Děčínská x Hrnčířská – Sokolská	7
8.2. SO 181 Přejíždě dopravní značení.....	8
8.3. SO 191 Dopravní značení.....	8
8.4. SO 404 Úprava VO STATOMI s.r.o.	8
8.5. SO 413 Ochrana vedení NN ČEZ Distribuce a.s.	9
8.6. SO 454 Ochrana MK a OK CETIN a.s.....	9
8.7. SO 455 Ochrana OK Telco Pro Services a.s.....	9
8.8. PS 001 SSZ Děčínská x Hrnčířská – Sokolská	9
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
9.1. Geodetické zaměření.....	9
9.2. Průzkum stávajících inženýrských sítí	10
9.3. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky	10

9.4. Hluková studie.....	10
10.DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	10
10.1. Ochranná pásma vedení a objektů	10
10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru, kulturní památky	12
11.ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
11.1. Bourací práce	12
11.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	12
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	12
11.4. Ozelenění ploch nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	12
11.5. Zásah do ZPF a případné rekultivace.....	12
11.6. Zásah do PUPFL.....	12
11.7. Zásah do jiných pozemků	12
11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	12
12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	12
13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
13.1. Ochrana krajiny a přírody.....	13
13.2. Hluk z dopravy	14
13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	14
13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	14
13.5. Nakládání s odpady	14
13.5.1. Odpady v průběhu výstavby	15
13.5.2. Odpady z provozu.....	19
14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	20
14.1. Mechanická odolnost a stabilita	20
14.2. Požární bezpečnost	20
14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	20
14.4. Ochrana proti hluku a prachu.....	20
14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	21
14.6. Úspora energie a ochrana tepla.....	21
15.DALŠÍ POŽADAVKY	21
15.1. Užitné vlastnosti stavby	21
15.2. Zabezpečení staveniště	21
15.3. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	22
15.4. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).....	22
16.VYPOŘÁDÁNÍ STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	22

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název: Česká Lípa – rozšíření v křižovatce ul. Děčínská s ul. Sokolskou a Hrnčířskou
Kraj: Liberecký (CZ051)
Okres: Česká Lípa (CZ0511)
Katastrální území: Česká Lípa [621382]
Druh: dopravní stavba
Stupeň PD: DSJ (DUR+DSP)

1.2. Objednatel

Název: Město Česká Lípa
Adresa: náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa
IČ: 00260428
DIČ: CZ00260428
Zastoupen: Mgr. Romanou Žateckou, starostkou města
Mgr. Jolanou Nebřenskou, vedoucí odboru rozvoje, majetku a investic

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a.s.
Adresa: Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
IČ: 45272891
DIČ: CZ45272891
Zastoupen: Ing. Martinem Höflerem, předsedou představenstva
Janem Vlčkem, členem představenstva
Ing. Zdeňkou Bolehovskou, náměstkyní ředitele pro výrobu a obchod

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Odpovědní projektanti: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Ing. Olga Šambergerová (MŽP ČR 87739/ENV/15)
Michael Blažek (ČKAIT 0012123, TT00)
Jiří Bílek (z.č. 309/2006 Sb. ČSKK/0223/KOO/2016)
Dílčí zpracovatel: Ing. Jakub Pleiner (ČKAIT 0013151, ID00)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v ul. Děčínská v úseku mezi křižovatkami Děčínská x Hrnčířská (včetně) – Děčínská x Sokolská (včetně) ve městě Česká Lípa v k.ú. Česká Lípa. Předmětem stavby je rozšíření hlavního dopravního prostoru mezi křižovatkami, vložení nových řadicích pruhů, návrhu nového SSZ na křižovatce Děčínská x Sokolská koordinovaného se stáv. na křižovatce Děčínská x Hrnčířská a návrhu nových přechodů pro chodce. Účelem stavby je zkapacitnění a zlepšení celkového dopravního režimu řešeného úseku. Návrh SSZ je řešen jako související stavba.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení stavby: daný smlouvou se zhotovitelem (předpoklad jaro 2019)

Termín dokončení stavby: do 2 měsíců od zahájení

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem. Jedná se o rozšíření stáv. dopravního prostoru. Stavba bude nově umístěna.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o mezikřižovatkový úsek s šířkou hlavního dopravního prostoru 12–16 m. V přidruženém prostoru jsou po obou stranách chodníky šířky 2 m, místy odděleny postranními zelenými pásy, které jsou lokálně pojížděny dopravou. Křižovatka Děčínská x Hrnčířská je řízena SSZ. Povrch vozovky a chodníků je asfaltový ve špatném technickém stavu. Stáv. přechody pro chodce jsou dlouhé a nijak chráněné. Odvodnění povrchů je do stáv. uličních vpustí. Chodníky z části do okolní zeleně. V dopravní špičce je úsek nestabilní a tvoří se kolony.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o rozšíření stáv. dopravního prostoru. Stavba bude nově umístěna. Stavbou se nezmění současný vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Dojde ke zkapacitnění a zlepšení celkového dopravního režimu řešeného úseku.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území. Jedná se o rozšíření stáv. dopravního prostoru. Stavba bude nově umístěna. Dojde ke zkapacitnění a zlepšení celkového dopravního režimu řešeného úseku.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření stáv. stavu, GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r.o., 10/2017
- Průzkum stáv. inženýrských sítí, GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r.o., 11/2017
- Katastrální mapa k.ú. Česká Lípa
- Územní plán Česká Lípa, 05/2013
- Průzkum řešeného území
- Soubor platných zákonů, vyhlášek, ČSN, ČSN EN a TP

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Projektová dokumentace je zpracována podle příloh č. 8 a 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Číslování a značení jednotlivých stavebních objektů z ní vychází.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

<u>Číselná řada</u>	<u>Skupina objektů</u>
100	Objekty pozemních komunikací
400	Elektro a sdělovací objekty

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavební objekty vyžadující stavební povolení nebo ohlášení

<u>Číslo objektu</u>	<u>Název objektu</u>
100	Objekty pozemních komunikací
112	Křižovatka Děčínská x Hrnčířská – Sokolská
181	Přechodné dopravní značení
191	Definitivní dopravní značení
400	Elektro a sdělovací objekty
404	Úprava VO STATOMI s.r.o.
413	Ochrana vedení NN ČEZ Distribuce a.s.
454	Ochrana MK a OK CETIN a.s.
455	Ochrana OK Telco Pro Services a.s.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Tato stavba na rozšíření křižovatek v ul. Děčínské (dále jen „Stavba“) musí být věcně i časově koordinována se stavbou „II/262 Dobranov – Česká Lípa, rekonstrukce silnice“ (dále jen „Stavba II/262“) s investorem KSSLK p.o. Stavba upravuje Stavbu II/262 v jejím úseku km 4,8 – 5,0. Stavba upravuje polohu pevných hran, návrh dopravního značení a polohu umístění nového VO. Stavba definuje plochy, které se realizují v rámci Stavby a Stavby II/262. PD Stavby II/262 musí být zkoordinována s PD Stavby.

V rámci Stavby bude v řešených křižovatkách realizováno SSZ zpracované ELTODO a.s. Tento PS je v dokumentaci veden jako související stavba s označením „PS 001 SSZ Děčínská x Hrnčířská – Sokolská“.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována v rámci Stavby II/262 dle jejích navržených stavebních etap, které budou zpřesněny budoucím zhotovitelem.

Uvažovaný průběh Stavby v rámci dané stavební etapy je uvažovaný následovně:

- vytvoření zařízení staveniště
- realizace DIO
- příprava staveniště (demolice)
- přeložky (ochrany) inženýrských sítí
- realizace silničních objektů
- definitivní dopravní značení

- vegetační úpravy
 - odstranění zařízení staveniště a rekultivace
- Definitivní průběh výstavby určí budoucí zhotovitel stavby.**

Zhotovitel stavby musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolí hlukem a prašností.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k přesnému vytýčení inženýrských sítí. V případě jejich obnažení musí být postupováno v souladu s požadavky jednotlivých správců a musí být dodrženo normové krytí.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn přímo ze silnice II/262 vždy z obou stran záboru.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Doprava v místě stavby bude omezena a budou realizovány objížďky dle DIO zpracovaného v rámci SO 181 Přejíždě dopravní značení.

V době těsně před realizací stavby cca 1 měsíc, musí být definitivní podoba DIO zhotovitelem stavby zkoordinována s případnými změnami v ZOV, aktualizována dle aktuálních dopravních podmínek v místě stavby a takto řádně znovu projednána s Policií ČR.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Číslo objektu	Název objektu	Vlastníci objektu (správci)
100	Objekty pozemních komunikací	
112	SO 112 Křižovatka Děčínská x Hrnčířská – Sokolská (vozovka)	KSS LK, p.o.
112	SO 112 Křižovatka Děčínská x Hrnčířská – Sokolská (chodníky)	Město Česká Lípa
191	Definitivní dopravní značení	KSS LK, p.o.
400	Elektro a sdělovací objekty	
404	SO 404 Úprava VO STATOMI s.r.o.	STATOMI, spol. s r.o.
413	SO 413 Ochrana vedení NN ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
454	SO 454 Ochrana MK a OK CETIN a.s.	CETIN a.s.
455	SO 455 Ochrana OK Telco Pro Services a.s.	Telco Pro Services a.s.
PS	Technologie	
001	PS 001 SSZ Děčínská x Hrnčířská – Sokolská	Město Česká Lípa

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Užívání objektů je pro dopravní účely.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek ihned po svém dokončení.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude předána do užívání před dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SO 112 Křižovatka Děčínská x Hrnčířská – Sokolská

Předmětem objektu je rozšíření hlavního dopravního prostoru na křižovatce Děčínská x Hrnčířská – Sokolská a vložení nových řadicích pruhů. Celá křižovatka bude nově řízena SSZ.

Situační návrh

Tento objekt stavebních úprav v křižovatce upravuje návrh stavby na rekonstrukci silnice II/262 v úseku km 4,8 – 5,0. Ze směru od Dobranova (ve směru staničení) je před křižovatkou Děčínská x Hrnčířská umístěn střední dělicí ostrůvek š. 2,40 m. Prostor mezi obrubami je v tomto místě 2x7,0 m. V každém jízdním páse jsou navrženy dva jízdní pruhy š. 3,25 m. Za křižovatkou je umístěn střední dělicí ostrůvek š. 2,50 m. Prostor mezi obrubami je v tomto místě 4,0 m, ve směru staničení, a 9,75 m, ve směru proti staničení, ve kterém jsou navrženy tři jízdní pruhy š. 3,25 m. Před křižovatkou Děčínská x Sokolská je umístěn střední dělicí ostrůvek š. 2,50 m. Prostor mezi obrubami je v tomto místě 7,0 m, ve směru staničení, ve kterém jsou navrženy dva jízdní pruhy š. 3,25 m, a 4,25 m, ve směru proti staničení. V úsecích, kde je navrženo rozšíření HDP, tak je navržen i posun přilehlého chodníku tak, aby jeho min. š. byla vždy 2,0 m. Na jednotlivých větvích křižovatek jsou navrženy přechody pro chodce, které jsou na chodník připojeny bezbariérově v souladu s v. 398/2009 Sb. Přechody jsou dále vybaveny hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké v provedení barevně kontrastně oproti okolní dlažbě a vodicími pruhy přechodů pro chodce.

Výškový návrh

Výškový návrh vychází z návrhu Stavby II/262. Návrhy jsou v souladu. V tomto úseku je podélný sklon nivelety max. 0,55 %. Úsek je téměř v rovině. Příčný sklon je v ZÚ střechovitý se sklonem 2,00 %. Poté se postupně překlápí do dostředného. Od km 4,92 je plně dostředný se sklonem 3,00 %.

Výškový návrh nášlapů obrub je 12 cm. Podél náměstí je snížen na 10 cm.

Konstrukce ploch

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle Dodatku TP 170 a na základě výsledků diagnostického průzkumu, který byl proveden v rámci Stavby II/262. Vozovky jsou navrženy s třídou dopravního zatížení TDZ II.

ASFALTOVÁ VOZOVKA D0-N-6 (TDZ II)

Asfaltový koberec mastixový s modif. asf. pojivem PMB 45/80-60	SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-5; ČSN 73 6140
Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C60 BP4	0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808; ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy s modif. asf. pojivem PMB 25/55-55	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
Spojovací postřik modif. asf. emulzí	C60 BP4	0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808; ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy s asf. pojivem 50/70	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
Infiltrační postřik modif. asf. emulzí	C50 BP5	0,60 kg/m ²	ČSN EN 13808; ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{3/4}	200 mm	ČSN EN 14227-1; ČSN 73126-1
Štěrkodrt'	ŠDa	min. 150 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 540 mm	

U vozovek musí být na zemní pláni zajištěn modul přetvárnosti podloží Edef,2=45 MPa.

DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK D2 (TDZ O) s možností pojezdu voz. údržby

Betonová dlažba	DL80	80 mm	ČSN 73 6131
Drobné kamenivo fr. 0/4	L50	50 mm	ČSN EN 113242+A1
Štěrkodrt'	ŠDB	min.200 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
CELKEM		min.330 mm	

U chodníků musí být na zemní pláni zajištěn modul přetvárnosti podloží Edef,2=30 MPa.

Po odstranění stáv. konstrukčních vrstev bude provedena statická zatěžovací zkouška. Pokud na zemní pláni bude naměřen modul přetvárnosti menší, než je dle daných ploch předepsaný, tak bude po dohodě s geologem rozhodnuto o rozsahu a způsobu úpravy aktivní zóny v tl. max. 0,5 m.

Na rozhraní vozovka/chodník/zeleň bude použit betonový obrubník 150x250x1000 mm s nášlapem 12 cm. Ten bude uložen do bet. lože s opěrou z betonu C20/25 n XF3. Na rozhraní chodník/zeleň bude použit betonový obrubník 80x250x1000 mm s nášlapem dle situace. Ten bude uložen do bet. lože s opěrou z betonu C16/20 n XF1.

V místech napojení na stáv. zelený pás dojde k ohumusování v tl. 0,15 m, osetí a zalití.

Odvodnění

Plochy vozovky jsou odvodňovány pomocí podélných a příčných sklonů do UV, které jsou kompletně řešeny v související stavbě na rekonstrukci silnice II/262. V úseku Stavby II/262 km 4,8 – 5,0 dojde ke koordinaci v poloze umístění jednotlivých vpustí. Plochy chodníků jsou částečně odvodňovány podélnými a příčnými sklony do uličních vpustí a částečně do okolní zeleně. Rozsah dle příčných řezů.

Technologické vybavení

Křižovatky jsou řízeny SSZ. To je součástí PS 001, které je vedeno jako související stavba se zpracovatelem ELTODO a.s.

Užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vozovky jsou od chodníku výškově odděleny výškou nášlapu 12 cm. V místech přechodů pro chodce je výška nášlapu zmenšena na 2 cm. Přechody pro chodce jsou řešeny bezbariérově a doplněny prvky pro nevidomé a slabozraké signálním pásem š. 0,80 m a varovným pásem š. 0,40 m v provedení s reliéfními výstupky a barevným kontrastem oproti okolním plochám.

Vnější hrany chodníků jsou tvořeny betonovým obrubníkem s nášlapem 8 cm a tvoří umělou vodicí linii.

Všechna výše uvedená opatření jsou navržena v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb.

8.2. SO 181 Přechodné dopravní značení

V rámci výstavby je předpokládáno, že rozšíření křižovatek bude realizováno v rámci stavby „II/262 Dobranov – Česká Lípa, rekonstrukce silnice“ (dále jen „Stavba II/262“) s investorem KSSLK p.o. dle jejích navržených stavebních etap. Ty budou zpřesněny budoucím zhotovitelem. Je předpokládáno, že stavba bude realizována v rámci etapy 5, podetam 5.1 a 5.2 Stavby II/262. Podrobněji je řešeno v samostatné zprávě.

8.3. SO 191 Dopravní značení

Stavební objekt SO 191 upravuje návrh dopravního značení navrženého v rámci SO 190 stavby „II/262 Dobranov – Česká Lípa, rekonstrukce silnice“ s investorem KSSLK p.o. SO 191 upravuje SO 190 v jeho úseku km 4,8 – 5,0.

8.4. SO 404 Úprava VO STATOMI s.r.o.

Předmětem je ochrana NN vedení VO STATOMI s.r.o. přes vedlejší větev křižovatky ul. Sokolská. V místech, kde dojde k rozšíření vozovky na úkor chodníku nebo zeleně, bude výkopovou sondou ověřena u kabelových přechodů délka stávajících chrániček. Chráničky budou případně prodlouženy tak, aby končily min. 0,5 m za hranou nové

vozovky. Kabely budou vloženy do dělených PE trubek o průměru 110 resp. 160 mm a trubky budou následně obetonovány. Případně budou v celé délce kabelového přechodu připoloženy i rezervní chráničky PE 110 resp. 160 mm s následným obetonováním. Minimální krytí chrániček pro silnoproudé kabely je 1,0 m, minimální krytí chrániček pro slaboproudé kabely je 0,9 m. Celková délka chráničky je 15 m.

Dále je předmětem posun svítidla „D“, navrženého v rámci stavby II/262, k hraně nové obruby. Svítidlo osvětluje přechod pro chodce je napojeno smyčkou z kabelu mezi svítidly A-0114 a A-0115. Parametry svítidla jsou navrženy v rámci stavby II/262.

8.5. SO 413 Ochrana vedení NN ČEZ Distribuce a.s.

Předmětem je ochrana NN vedení ČEZ Distribuce a.s. v km 4,93. V místech, kde dojde k rozšíření vozovky na úkor chodníku nebo zeleně, bude výkopovou sondou ověřena u kabelových přechodů délka stávajících chrániček. Chráničky budou případně prodlouženy tak, aby končily min. 0,5 m za hranou nové vozovky. Kabely budou vloženy do dělených PE trubek o průměru 110 resp. 160 mm a trubky budou následně obetonovány. Případně budou v celé délce kabelového přechodu připoloženy i rezervní chráničky PE 110 resp. 160 mm s následným obetonováním. Minimální krytí chrániček pro silnoproudé kabely je 1,0 m, minimální krytí chrániček pro slaboproudé kabely je 0,9 m. Celková délka chráničky je 15,5 m.

8.6. SO 454 Ochrana MK a OK CETIN a.s.

Předmětem je ochrana třech kabelů (MK a OK) CETIN a.s. v km 4,86. V místech, kde dojde k rozšíření vozovky na úkor chodníku nebo zeleně, bude výkopovou sondou ověřena u kabelových přechodů délka stávajících chrániček. Chráničky budou případně prodlouženy tak, aby končily min. 0,5 m za hranou nové vozovky. Kabely budou vloženy do dělených PE trubek o průměru 110 resp. 160 mm a trubky budou následně obetonovány. Případně budou v celé délce kabelového přechodu připoloženy i rezervní chráničky PE 110 resp. 160 mm s následným obetonováním. Minimální krytí chrániček pro silnoproudé kabely je 1,0 m, minimální krytí chrániček pro slaboproudé kabely je 0,9 m. Celková délka chrániček je 52,5 m.

8.7. SO 455 Ochrana OK Telco Pro Services a.s.

Předmětem je ochrana dvou kabelů (OK) Telco Pro Services a.s. v km 4,95. V místech, kde dojde k rozšíření vozovky na úkor chodníku nebo zeleně, bude výkopovou sondou ověřena u kabelových přechodů délka stávajících chrániček. Chráničky budou případně prodlouženy tak, aby končily min. 0,5 m za hranou nové vozovky. Kabely budou vloženy do dělených PE trubek o průměru 110 resp. 160 mm a trubky budou následně obetonovány. Případně budou v celé délce kabelového přechodu připoloženy i rezervní chráničky PE 110 resp. 160 mm s následným obetonováním. Minimální krytí chrániček pro silnoproudé kabely je 1,0 m, minimální krytí chrániček pro slaboproudé kabely je 0,9 m. Celková délka chráničky je 15 m.

8.8. PS 001 SSZ Děčínská x Hrnčířská – Sokolská

Jedná se o související stavbu zpracovávanou ELTODO a.s.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. Geodetické zaměření

Pro polohopisné určení stanovisek byla použita metoda GNSS. Výšky stanovisek byly vypočteny z nivelačních bodů ČSJNS podél trasy silnice a zkontrolovány výškami určenými metodou GNSS.

Podrobné měření bylo provedeno polární metodou s určením výšek elektrooptickou totální stanicí Leica TCR 303. Zaměřeny byly všechny prvky účelové mapy včetně povrchových znaků inženýrských sítí.

Výpočet souřadnic a výšek stanovisek a následně podrobných bodů byl proveden dle standardních programů v systému WKokeš v.10. Situace byla zpracována v systému ACAD s geodetickou nadstavbou GEOPOL. Vrstevnice byly vypočteny pomocí digitálního modelu terénu ATLAS.

Zaměření tematické mapy splňuje kritéria předpisu B2/C1 ŘSD ČR.

9.2. Průzkum stávajících inženýrských sítí

Bylo osloveno celkem 22 správců. Vyjádření nebo alespoň dokumentaci zaslali všichni oslovení krom dvou. Pozitivní vyjádření o existenci inženýrských sítí v zájmové lokalitě zaslalo celkem 11 z oslovených vlastníků i správců IS. Ostatní vyjádření byla ve smyslu existence jejich IS negativní.

9.3. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky

Diagnostický průzkum konstrukce vozovky byl zpracován v rámci Stavby II/262, a to v rozsahu vizuální prohlídky se záznamem poruch a fotodigitálním záznamem v dl. 5,859 km, jádrových vývrtů do max. hloubky 0,35 m v počtu 18 ks, vrtaných jádrových sond (nestmelená část konstrukce) v počtu 8 ks, bodové měření únosnosti (FWD) konstrukce vozovky a výpočtu zbytkové životnosti v dl. 5,859 km, rozboru asfaltové směsi v počtu 10 ks a rozboru podložní zeminy v počtu 8 ks.

9.4. Hluková studie

Hluková studie z provozu a výstavby byla zpracována v rámci stavby II/262. Posudek výpočtem zhodnotil očekávanou hlukovou situaci hluku ze siln. dopravy ve sledovaném území v okolí komunikace pro bývalý stav roku 2000 a výhledový stav roku 2020 po realizaci její rekonstrukce a očekávanou hlukovou situaci hluku ze stavební činnosti při realizaci rekonstrukce komunikace v jejím okolí.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech.

10.1. Ochranná pásma vedení a objektů

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů a stávajících vedení.

Pozemní komunikace

zákon č.13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Elektroenergetika

zákon č.458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
 - e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry (u nadzemních vedení)
 - f) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy (u podzemních vedení)
- a je nutné dodržet podmínky práce v nich.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Sdělovací kabely

zákon č.127/2005 Sb.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Vodovody, kanalizace

zákon 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- a) vodovodní potrubí
 - do průměru 500 mm včetně 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
 - nad průměr 500 mm 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)
- b) kanalizace
 - do DN 500 včetně přípojek 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)

stoky nad DN 500

2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

Plynovody

zákon č.458/2000 Sb. v platném znění

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu | 4 m |
| c) technologické objekty od půdorysu | 4 m |

10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru, kulturní památky

Ochranné pásmo zvláště chráněného území

Stavba je v kontaktu s ochranným pásmem zvláště chráněného území přírodní památky PP Niva Ploučnice u Žizníkova podle § 14 z. č. 114/1992 Sb.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Odstraňovány budou stáv. konstrukční vrstvy vozovky a chodníku a stáv. obruby.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Nebude kácena mimolesní zeleň.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce a konečné úpravy terénu budou provedeny dle příčných řezů komunikací.

11.4. Ozelenění ploch nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění ploch bude provedeno dle situace a příčných řezů komunikací. Zelená plochy budou ohumusovány a zatravněny.

11.5. Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do ZPF.

11.6. Zásah do PUPFL

Stavba nezasahuje do PUPFL.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba je umístěna pouze na pozemcích Libereckého kraje a Města Česká Lípa. Stavba proto bude mít pouze dočasné zábory. Po dokončení stavby musí dojít k oddělení pozemků a vzájemnému majetkovému vypořádání.

11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou jsou vyvolány pouze úpravy stávajících inženýrských sítí. Ty jsou zpracovány samostatně v rámci objektů řady 400.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nevyžaduje nároky na zdroje. Nároky pro PS 001 jsou řešeny v příslušné dokumentaci. Pro potřeby výstavby je předpokládáno, že veškeré potřebné energie budou dodávány z mobilních zdrojů.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Zvláště chráněná území, přírodní parky atp.

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území (ZCHÚ), ale zasahuje do ochranného pásma přírodní památky (PP) Niva Ploučnice u Žízníkova.

Jedná se o lokalitu s vodním ekosystém, je tedy třeba dbát na zvýšenou opatrnost v době výstavby a při manipulaci s látkami závadnými vodám. Nedojde k ohrožení předmětů ochrany, ani funkce prvků. Netřeba přijímat opatření nad rámec platných právních předpisů.

Krajina

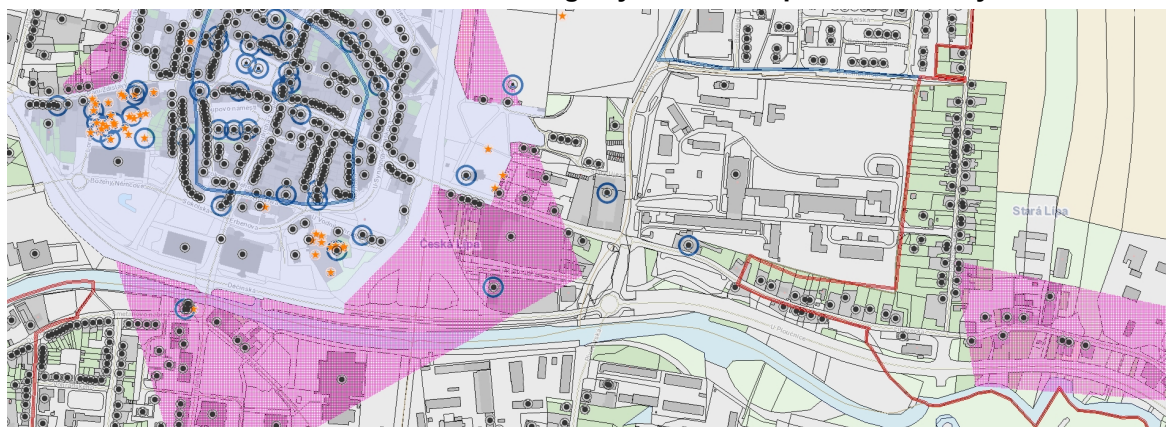
Stavbou nedojde ke změně krajinného rázu podle § 12 z. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Netřeba přijímat opatření nad rámec platných právních předpisů.

Památková zóna

Stavba zasahuje do památkové zóny (městská památková zóna Česká Lípa), nenachází se v památkové rezervaci ani v blízkosti národní anebo kulturní památky, které by mohly být stavbou ohroženy.

Existuje předpoklad výskytu archeologických nálezů podle § 23 z. č. 20/1987Sb., o památkové péči. Stavba se nachází v oblasti potvrzených archeologických nálezů (UAP I.st.). Je třeba podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů dát oznámením o stavebním či jiném záměru prováděném v území s archeologickými nálezy, který může poškodit či zničit archeologické nálezy v jejich původním uložení, tj. v zemi příslušnému úřadu.

Obrazek 1 - Zákres umístění území archeologických nálezů a památkové zóny – díl 1



Vysv.: Růžově území archeologických nálezů I.st. a světle modře památková zóna. Modré kružnice bodové prvky ochrany – kulturní památka dle z. o památkové péči, ostatní body – prvky retromapy.

Vliv na faunu a flóru, ekosystémy

Stavba svým charakterem nebude mít významný negativní vliv pro faunu, flóru a ekosystémy. Netřeba přijímat žádná opatření nad rámec platných právních předpisů, jako je např. provedení skrývky humózních vrstev půdy a dodržení ochrany stromů při stavebních pracích.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb.

Stavba se nachází v přímé blízkosti lokality systému Natura 2000 – EVL Horní Ploučnice. Stavbou nedojde k ohrožení předmětu ochrany a netřeba přijímat opatření nad rámec platných právních předpisů.

Návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba podle z. č. 100/2001 Sb., přílohy č. 1 nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení. Stavba není záměrem dle zákona.

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z pohledu ochrany ŽP nejsou zasažena jiná než výše uvedená pásma.

13.2. Hluk z dopravy

Stavba svým charakterem nezvýší stávající úroveň hluku z dopravy. Jedná se o úpravu stáv. komunikace ve stáv. návrhových parametrech. Stavba samotná nevyvolá nárůst intenzit automobilové dopravy.

13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Srážková voda je z povrchu vozovky odvedena vpustmi do stávající kanalizace. Stavba významně nezmění odtokové poměry – kvalitativně ani kvantitativně. Tím pádem nedojde k ovlivnění vodního toku (Ploučnice) oproti současnému stavu ani chráněných území Přírodní památky Niva Ploučnice a Natura 2000.

V průběhu samotné realizace je třeba stavební práce provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami tak, aby se minimalizoval negativní vliv na životní prostředí – zejména zabránit úniku ropných látek. Před začátkem výstavby zhotovitel zpracuje havarijný plán stavby.

13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Plán BOZP je zpracován samostatně.

13.5. Nakládání s odpady

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět demolici, přípravu území a vlastní výstavbu. V

průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný původce – správce daného objektu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a dalšími zákony a s nimi souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

13.5.1. Odpady v průběhu výstavby

Druh a kategorizace odpadů z výstavby:

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při zemních pracích při úpravě terénu (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj. V neposlední řadě se bude též jednat i o vznik odpadu charakteru komunálního odpadu.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány.

Stavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Tabulka 1 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Místo vzniku
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	kácená zeleň a úprava stavebního dřeva – v zařízení staveniště
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	útky, možné havárie zejména v zařízení staveniště
13 01 12 13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N N	zařízení staveniště – ze stavebních strojů
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly	O O O	zařízení staveniště – z technického vybavení související s umělými objekty – výskyt zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 06 01	Olověné akumulátory	N	baterie z automobilů a stavebních strojů
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, demolicích
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, demolice
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice
17 03 01 17 03 02	Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	N O	při demolici zpevněných ploch a komunikací, zbytkové suroviny z výstavby
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce související s výstavbou (hlavně armatura)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	při demolicích
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál souvisejících zařízení
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	z osvětlení objektů zařízení staveniště
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	v zařízení staveniště
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod č. 20 01 21, 23, 35	O	v zařízení staveniště
20 02 02	Zemina a kamení	O	při terénních úpravách zařízení staveniště, při konečných úpravách stavby
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště
20 03 03	Uliční smetky	O	údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu, údržba v zařízení staveniště
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	zařízení staveniště – chemické toalety

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

K výše uvedenému přehledu druhů odpadů je nutné podotknout, že nelze vyloučit výskyt dalších či absenci vyjmenovaných. Přesnější specifikace a množství bude známo po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a zhotoviteli stavby a jejich skutečné potřeby a technického vybavení.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezené plochy, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochy přístupu k jednotlivým oddílům stavby a k časově omezeným deponiím ať již zemního či stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Způsoby využití a zneškodňování odpadů:

- **výkopová zemina** (nekontaminovaná) – Vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu. Případně zemina a hornina nevyužitelná z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- **ornice** – Ornice bude sejmuta v celém záboru stavby, část ornice bude použita pro zpětné ohumusování těles komunikací, prostorů přeložek inženýrských sítí a rekultivací. Přbytek ornice bude uložen dle pokynů příslušného orgánu ochrany ŽP.
- **štěrk a kamenivo** (nekontaminovaný) – Odstranění podkladních vrstev stávajících vozovek. Zpětné využití v případě vhodných technologických parametrů (komunikační síť, další podnikatelské subjekty), případně skládkování.
- **asfaltové směsi** – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně.
- **beton, železobeton, kovy, cihly, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod.** – separovatelný odpad určený k opětovnému užití celých konstrukčních celků, případně recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- **kabely** – vznik v rámci odstraňování a přeložek inženýrských sítí. Využití jako druhotná surovina, případně skládkování
- **znečištěné zeminy – odpad kategorie N – nebezpečný** výskyt zejména v místech zařízení staveniště a na trase v případě havarijních situací. Zatřídění odpadů dle vyluhovatelnosti. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění např. skládkování, biologické metody.
- **směsný komunální odpad** – tvorba v zařízení staveniště, odstraňování běžným způsobem.
- **nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje, elektrické a elektronické zařízení apod. - odpad kategorie N – nebezpečný** – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Odstraňování spalováním, recyklace, případně ukládání na skládky příslušné skupiny.

Pokud vlastník odpadu prokáže, že zeminy a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností bude použit v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, pak se na ně zákon o odpadech nevztahuje.

Pozn.: V případě, že bude stavební odpad znečištěn nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminován v zařízení tomu určených a poté buď využit, nebo uložen na příslušnou skládku.

Mezideponie zeminy a stavebního odpadu z demolic budou umístěny v ZS.

Minimalizace dopadů na prostředí v důsledku tvorby odpadů:

Stavba komunikace si vyžádá vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skladovány mechanismy apod. a bude zde též zázemí pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na ploše zařízení staveniště nelze v tuto chvíli provést. Teprve až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a jeho potřeb, lze specifikovat vznik jednotlivých druhů a množství odpadů.

V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu
- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, provedeny příslušné rozbor
- v případě potřeb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně zneškodňovány
- jako toalety budou používány chemické WC
- pro deponie ať již stavebního materiálu či neznečištěných zemin budou vymezeny volné plochy, avšak předpokladem je, že veškerý nevyužitelný materiál bude průběžně odvážen
- pro deponie materiálů z demolic vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy nebo budou přímou cestou odváženy k bezpečnému nakládání s tímto odpadem
- humózní horizont bude využit v místě, přebytek nabídnut v souladu s pokyny orgánu ochrany ZPF k využití
- zeleň bude štěpkována a případně využita pro ozelenění v místě
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do zabezpečených kontejnerů a následně odstraněny
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušné skládky, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí
- důsledná úprava v zařízení staveniště, kropením vozovek zamezení zvýšené prašnosti v okolí staveniště.

Tabulka 2 Doporučené technické vybavení odpadového hospodářství, přehled navržených shromažďovacích nádob

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Doporučená nádoba na odpad
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Speciální kontejner
15 01 02	Plastové obaly	Speciální kontejner
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	Velkoobjemový kontejner
17 02 01	Dřevo	Velkoobjemový kontejner
17 02 02	Sklo	Speciální kontejner
17 04 07	Směsné kovy	Ohradové palety
17 04 11	Kabely	Speciální kontejner
17 06 04	Izolační materiály	Speciální kontejner

20 03 01	Směsný komunální odpad	Kontejner 1 100 l
----------	------------------------	-------------------

Možnosti zneškodňování odpadů:

Většina odpadů, která vznikne v průběhu výstavby, bude odpad kategorie O – ostatní. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných (ty však budou vznikat v objemech zásadně nižších).

I když bude v maximální míře respektováno pravidlo nejen minimalizace tvorby odpadů, ale i zpětného využívání odpadů vlastními možnostmi či prostřednictvím jiných osob, nevyhne se stavba nutnosti ukládat odpady na skládky.

13.5.2. Odpady z provozu

Vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou komunikací. Zahrnují vlastní vozovku, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

- Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, kabely, elektrická zařízení při výměně apod.
- Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch,
- Případně zbytky kalů z odvodňovacích zařízení apod.
- Materiál z demolic vozovek (asfaltová směs), stavební suť, výkopovou zeminu, beton, kabely, dřevo, nádoby se zbytky barev, ředidel, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami apod. - při rekonstrukcích.

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

Tabulka 3 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	úprava stavebního dřeva při provádění oprav stavebních konstrukcí
16 02 13	vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedené pod č. 16 02 09 až 12	N	odpad z elektronických zařízení při běžném provozu
17 01 01	beton	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 01	dřevo	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 02	sklo	O	při provádění oprav stavebních konstrukcí
17 02 03	plasty	O	při provádění rekonstrukcí
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch
17 04 05	železo a ocel	O	při provádění rekonstrukcí
17 04 11	kabely	O	při provádění rekonstrukcí
17 06 04	izolační materiály	O	při provádění rekonstrukcí
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	při provádění rekonstrukcí
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	při výměně osvětlení
20 01 11	textilní materiály	O	při provádění oprav
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	při údržbě zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	při modelaci terénu a údržbě zeleně
20 03 01	směsný komunální odpad	O	při běžném provozu
20 03 03	uliční smetky	O	při údržbě povrchu vozovky

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

Pozn.: Skladba odpadů se může změnit.

Netřeba přijímat žádná opatření nad rámec platných právních předpisů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Navržená pozemní komunikace je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek.

- Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.

14.2. Požární bezpečnost

Silnice díky své návrhové kategorii a odpovídajícímu šířkovému uspořádání umožňuje řádnou prostupnost pro požární techniku a splňuje min. požadavky na únosnost vozovky. Průjezdni profil komunikace je vždy min. 3,50 m široký a 4,10 m vysoký.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky a její šířkové parametry plně vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny, v prostoru stavby se nenacházejí. Odběr požární vody se v prostoru stavby nepředpokládá.

Stavba je v souladu s požadavky dle normy ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – viz kapitola 13 této zprávy. Z tohoto důvodu nejsou na stavbě navržena žádná opatření nad rámec platných právních předpisů. S ohledem na blízkost území soustavy natura, zvláště chráněnému území a vodního toku, je nutné dbát při stavebních pracích na zvýšenou pozornost při manipulaci s látkami závadnými pro vody.

14.4. Ochrana proti hluku a prachu

Po provedení akustických výpočtů v rámci stavby II/262 lze prohlásit, že celková hluková situace v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných ve sledované lokalitě v okolí realizace rozšiřovaných křižovatek, bude vyhovovat požadavkům nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (ve znění pozdějších předpisů).

Obecná doporučení pro období výstavby – hluk

- Organizovat staveniště tak, aby nedocházelo k „zbytečnému“ shlukování hlučných stavebních technologií v jedné části staveniště.
- Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- Na staveništi používat nové a méně hlučné stavební stroje a mechanismy (jedna z podmínek výběrového řízení dodavatele stavebních prací), dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší nebo tišší mechanismy či technologie.

Technické a organizační opatření pro období výstavby – prach

Během výstavby bude zdrojem znečištění staveništní doprava a stavba jako taková. Ke zvýšení koncentrací znečišťujících látek ovzduší dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů staveništní mechanizace použité a automobilů. Navýšení bude vzhledem k rozsahu prací trvat max. do 2 měsíců a lze je v místě stavby minimalizovat

násl. opatřeními, které vycházejí z platných právních předpisů (z. na ochranu ovzduší 201/2012, Sb.) a jsou v kompetenci zhotovitele:

- koordinací stavebních prací, přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu,
- v průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na veřejné komunikace,
- zajistit sjízdnost komunikací, po kterých je vedena staveništní doprava pravidelným čištěním povrchu příjezdových a odjezdových tras (okamžitě po znečištění),
- v době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra,
- zaplachtovat automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm,
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí,
- na obvodovém hrzení stavby případně na objektu zařízení staveniště uvést typ, rozsah a doby trvání stavebních prací – kromě opatření ke snížení emisí je důležitá i informovanost obyvatel v lokalitě, na které bude výstavba po dobu trvání bezprostředně působit.
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem, redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum,
- důsledně vypínat motory strojů, které nejsou v pracovním procesu,
- při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena dle aktuálně platných norem a zákonů, zejména pak s ohledem na ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a 73 6102 Projektování křižovek na pozemních komunikacích.

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Stavba je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy v obci Česká Lípa.

Nároky na správu a údržbu jsou obdobné jako u jiných komunikací tohoto charakteru.

15.2. Zabezpečení staveniště

Vybrané části stavby (především plochy zařízení staveniště) zhotovitel stavby na vlastní náklad zabezpečí oplocením, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostoru, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičského záchranného sboru, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

15.3. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pozemní kom. v intravilánu musí splňovat požadavky na stavby PK a veřejného prostranství podle § 4 a příloh č. 1 a 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění. Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

15.4. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Předmětná stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

16. VYPOŘÁDÁNÍ STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Příslušná stanoviska dotčených orgánů a správců jsou obsažena v dokladech PD.

V Praze 12/2017

Ing. Michal Rebec a kolektiv